

PROFIL

A Magyar Építő Fórum kéthavonta megjelenő építőipari szakmagazin, amelynek hasábjain egyaránt hangsúlyos szerepet töltenek be a mély- és magasépítés témakörei. Olvasóinknak rendszeresen beszámolunk a legérdekesebb hazai és külföldi építőipari beruházásokról, a legfrissebb építőipari hírekről és újdonságokról: legyen szó akár az építőipari technológiák vívmányairól, akár az építőanyagok vagy az építés-gépesítés területén végzett legfrissebb fejlesztésekről.

Lapunkban kiemelt helyet foglalnak el a közmunkák, az útügy és az építőgépek területeit érintő információk, ezekről állandó rovatainkban olvashatnak az érdeklődők. Kiemelt fontosságúnak tartjuk a hazai és nemzetközi építőipari és építőgép-szakkiállításokon, illetve konferenciákon (Construma, Útügyi Napok, Bauma, Intermat, Conexpo, Mawev) történő részvételt, amelyekről részletes cikkekből számolunk be Olvasóinknak.

A lapban rendszeresen megjelenik a különböző építőgép-kategóriák összehasonlító elemzése, mely táblázatos formában egyszerűen áttekinthetővé és összehasonlíthatóvá teszi egy adott géptípus Magyarországon forgalmazott márkáinak összes jellemző technikai és műszaki paramétereit.

Minden évben februárjának végén jelenik meg a Magyar Építő Fórum Építőgépek Különszáma, amely a legfontosabb százötven hazai építőgép-gyártó, márkaképviselő, viszonteladó és szolgáltató listáját tartalmazza, részletes adatokkal, többféle bontásban.

TARTALOM

HírekGazdaság

Pénzügyek, gazdasági hírek, lízing, interjú

Kiemelt téma (Dosszié)

Beszámoló

Építőanyagok és termékek

Környezetvédelem

Megújuló energiaforrások

Építőgépek

Technológia

Utak és autópályák - műtárgy

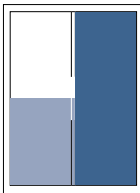
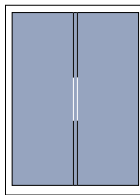
OLVASÓK

Grafikon az olvasók százalékos összetételéről

- 40% számonként téma specifikus címjegyzék az adott lap tartalma szerint , D&b, KSH adatbázis az építőipari vállalkozásokról
- 15% előfizetők
- 10% állandó partneri kör (hirdető, együttműködő partnereink, partnereink adatbázisa, állami szervezetek, gazdasági diplomácia)
- 10% szakmai szövetségek
- 15% Önkormányzatok
- 10% terjesztés szakmai fórumokon, rendezvényeken, kiállításokon

HIRDETÉSI MÉRETEK ÉS ÁRAK

Címlap	157 x 220 mm
Borító II.	210 x 290 mm
Borító III.	210 x 290 mm
Borító IV.	210 x 290 mm
1/1 oldal vágott	210 x 290 mm
1/1 oldal tükör	185 x 260 mm
1/2 oldal fekvő	185 x 128 mm
1/2 oldal álló	90 x 260 mm
1/3 oldal	185 x 85 mm
1/4 oldal	90 x 128 mm
1/6 oldal	90 x 85 mm
1/8 oldal	90 x 64 mm
Szalag	185 x 30 mm



1/1	599 000
B/1	882 000
B/2	703 000
B/3	640 000
B/4	725 000
1/2	330 000
1/3	220 000
1/4	181 400
1/6	115 000
1/8	86 500

Szalag hirdetés: 80 600 Ft

* Áraink nettó értendők.



TECHNIKAI INFORMÁCIÓK

Kifutó: 5 mm

Vágott lapméret: 210x290 mm

Kötészet: irkafűzött

Hazai építőipari legek

MÉRNÖKI LÉTESÍTMÉNYEK A XXI. SZÁZADBÓL

Dobai építőipari teljesítményével nem vetemedhetünk ugyan, ám idézni is akadnak szép számmal olyan mérnöki létesítmények, amelyek már csak a méretük miatt is felékelhetők. Lássuk tehát, melyik Magyarországon...

KÖRÖSHÉGYI VÖLGYHID

1997-2000 között épült a Köröshégyi völgyhíd, amely a Dunán átívelő leghosszabb és legnagyobb méretű acélvashíd Magyarországon. A híd teljes hossza 1020 méter, és 100 méter magas oszlopokon nyugszik. A híd építéséhez több mint 100 ezer tonna acélra volt szükség.

MEYERHÍD

A Meyershíd a Dunán átívelő leghosszabb és legnagyobb méretű acélvashíd Magyarországon. A híd teljes hossza 1020 méter, és 100 méter magas oszlopokon nyugszik. A híd építéséhez több mint 100 ezer tonna acélra volt szükség.

MÉZES-ÁUTÓPALYÁ

A Mézes-áutópályát a Magyar Közút Nonprofit Zrt. építette meg. A pályát az autópályák közötti közlekedés megkönnyítése érdekében építették meg. A pályát az autópályák közötti közlekedés megkönnyítése érdekében építették meg.

SÁRVÁRI RÁBA-HÍD

A Sárvári Rába-híd a Rába folyón átívelő leghosszabb és legnagyobb méretű acélvashíd Magyarországon. A híd teljes hossza 1020 méter, és 100 méter magas oszlopokon nyugszik. A híd építéséhez több mint 100 ezer tonna acélra volt szükség.

Fókuszban a robot „buldózerek”

A svéd acél híre messze földre eljutott, és tudtuk jól, hogy a nyersanyaggyártás mellett az építőipari gépek előállításában is jeleskednek a kontinens északi országai, ám azt kevésen gondolvték, hogy a XXI. század a skandináv térségben alakul ki az enyésző tanítvevrelt bontógépek abszolút hegemoniája.

Közös elvárás az, hogy minél jobban legyenek a gépek, minél többet tudjanak csinálni, minél többet tudjanak csinálni, minél többet tudjanak csinálni. A gépek a legújabb technológiákkal rendelkeznek, és a legújabb technológiákkal rendelkeznek. A gépek a legújabb technológiákkal rendelkeznek, és a legújabb technológiákkal rendelkeznek.

AVANCEZS SZERKEZET

A gépek a legújabb technológiákkal rendelkeznek, és a legújabb technológiákkal rendelkeznek. A gépek a legújabb technológiákkal rendelkeznek, és a legújabb technológiákkal rendelkeznek.